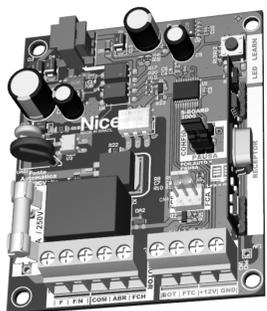


# S-BOARD 2000 S-BOARD 2001A



PT - Manual de instruções

AVISO: SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E INSTALAÇÃO CORRETAMENTE PARA EVITAR FERIMENTOS GRAVES. A INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR UM PROFISSIONAL.

Nice

01

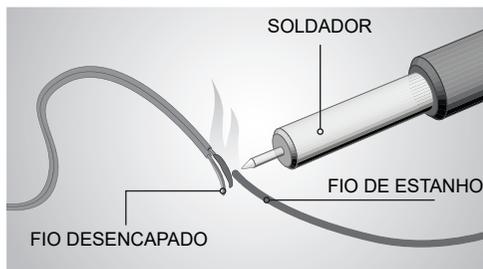


LEIA TODO O MANUAL ANTES DE INSTALAR OU OPERAR ESTE PRODUTO. GUARDE-O EM LOCAL SEGURO PARA FUTURAS CONSULTAS!



## ATENÇÃO!

Certifique-se de que as saídas não estejam em curto-circuito. Recomenda-se que sempre estanhe as extremidades de fios desencapados afim de melhorar a condutividade como demonstrado abaixo:



02

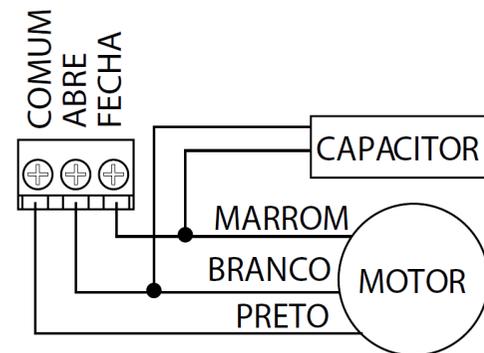
## 1 - CARACTERÍSTICAS

- Proteções contra surto de corrente AC e DC (maior segurança contra raios e estática);
- Preparada para até 15 transmissores Rolling Code PECCININ anti-clonagem (modelo S-BOARD 2000);
- Memória para até 39 botões de transmissores tipo learning code (Modelo S-BOARD 2001A);
- Chaveadores de potência de alta robustez com dissipação de calor;
- Embreagem eletrônica ajustável;
- Fechamento automático (Pausa);
- Timer automático;

## 2 - DIAGRAMA DE LIGAÇÕES

O procedimento de instalação deverá seguir a sequência das páginas a seguir.

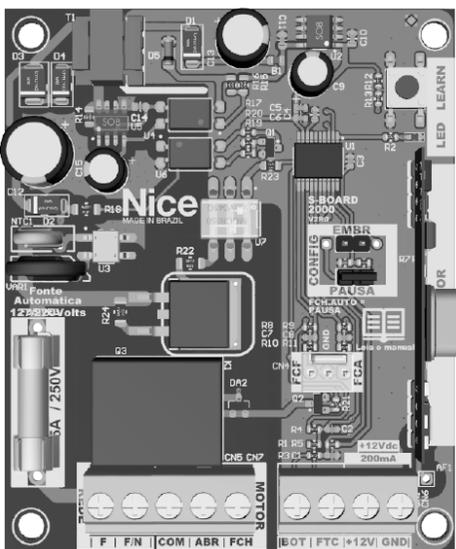
### 2.1 - ALIMENTAÇÃO DO MOTOR



03

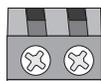
04

## 2.2 - DIAGRAMA DE CONEXÕES (VISÃO GERAL)



05

## 3 - LIGANDO A CENTRAL



A central possui fonte chaveada automática, ou seja, opera tanto em 127VCA quanto em 220VCA, de forma automática, não sendo necessário escolher a tensão de operação.

F | F/N



DICA: O primeiro pulso da central será sempre de abertura, caso o portão feche ao invés de abrir, inverta os fios no borne de abre e fecha.

Observe o esquema de ligação do motor, conforme visto no diagrama de conexões na página 04, não esquecendo de verificar se o capacitor de partida está conectado.

### ATENÇÃO! CUIDADOS NA INSTALAÇÃO

- Faça a instalação do equipamento com a central eletrônica desenergizada;
- Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel, evitando choque elétrico e, que o produto seja danificado por algo externo. Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme

06

especificação do equipamento;

- Mantenha os transmissores fora do alcance de crianças;
- Nunca toque nos componentes elétricos e eletrônicos com a central energizada;
- Nunca conecte o fio terra ⊕ ao GND.

### USO DA CENTRAL

- Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia.
- Evite a exposição do cabo de alimentação, onde exista tráfego de pessoas.
- Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico.
- Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

### MANUTENÇÃO

- Não se deve fazer reparos na central eletrônica, pois você pode ficar exposto a corrente elétrica perigosa.

- Encaminhe todo tipo de reparo para uma assistência técnica qualificada.



A MANUTENÇÃO INDEVIDA DO EQUIPAMENTO PODE CAUSAR GRAVES LESÕES!

## 4 - CONFIGURANDO A CENTRAL

Com a central ligada na rede elétrica siga os procedimentos a seguir para a correta operação do sistema:

### 4.1. APAGANDO OS TRANSMISSORES DA MEMÓRIA

Para apagar os transmissores previamente gravados, mantenha pressionado o botão de learn até o LED se apagar.



Observe que o LED da função learn se acenderá, mantenha pressionado o botão de learn, quando o LED se apagar os transmissores terão sido apagados.

07

08

#### 4.2. GRAVANDO UM TRANSMISSOR PECCININ (MODELO S-BOARD 2000)

Utilizando um transmissor PECCININ (modelos TX3C, TX EVO, TX INTI, TX SLIM, TX WAY ou TX CAR), pressione o botão learn da central, imediatamente o LED se acenderá indicando para pressionar o botão do transmissor a ser gravado, pressione o botão do transmissor e o LED piscará indicando para confirmar o botão a ser gravado, pressione novamente o mesmo botão e em seguida o LED irá apagar, indicando que a operação ocorreu com sucesso.

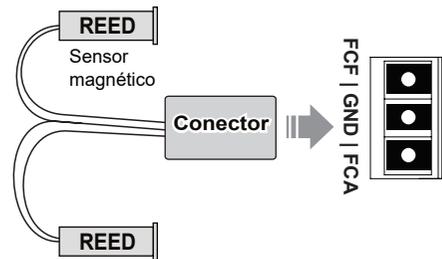
Caso pressione outro botão diferente do pressionado anteriormente, estes dois botões terão a mesma função.

#### 4.3. GRAVANDO UM TRANSMISSOR PECCININ (MODELO S-BOARD 2001A)

Utilizando um transmissor PECCININ UNO ou um transmissor Learning Code (tipo comum do mercado), pressione o botão learn da central, imediatamente o LED se acenderá indicando para pressionar o botão do transmissor a ser gravado, pressione o botão do transmissor e o LED piscará indicando para confirmar o botão a ser gravado, pressione novamente o mesmo botão e em seguida o LED irá apagar, indicando que a operação ocorreu com sucesso. Caso pressione outro botão diferente do pressionado anteriormente ambos os botões serão ignorados pela central e não serão gravados.

09

#### 4.4. INSTALANDO UM FIM DE CURSO



#### ATENÇÃO!

- O FCA é acionado quando o portão está aberto.
- O FCF é acionado quando o portão está fechado.

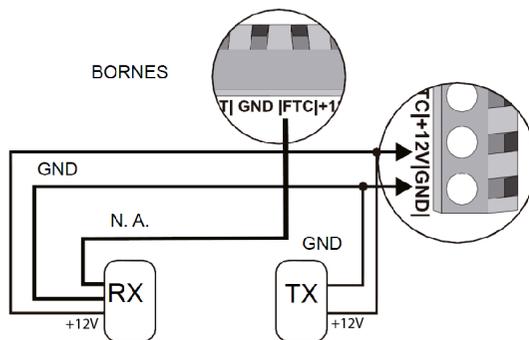
Para testar se o fim de curso foi instalado corretamente acione o portão e aproxime um ímã no fim de curso apropriado para o tipo de acionamento, se o portão estiver abrindo deverá parar se o fim de curso de abertura for acionado com o ímã e vice versa.



**DICA:** Se o fim de curso for instalado invertido basta inverter o conector na placa.

10

#### ESQUEMA DE LIGAÇÃO



#### 4.7. TIMER AUTOMÁTICO

Após o início do funcionamento do motor (comando de abertura ou fechamento), a central iniciará um timer de 40 segundos e caso o motor não encontre seu fim de curso neste tempo, a central entenderá que houve uma falha de fim de curso e desligará o motor para evitar superaquecimento.

### 5 - ESQUEMAS DE LIGAÇÕES EXTERNAS

#### 5.1. FOTOCÉLULA

A central pode funcionar com qualquer tipo de fotocélula, desde que seus contatos sejam do tipo "normalmente aberto".



**NOTA:** Na ligação de equipamentos externos como por exemplo a fotocélula, a bitola mínima do cabo deve ser de 0,5mm<sup>2</sup>.

13

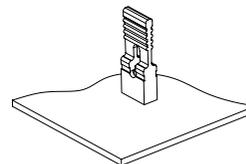


**ATENÇÃO!** O USO DE FOTOCÉLULA COMO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA É OBRIGATÓRIO! CONSULTE SEU DISTRIBUIDOR PARA ADQUIRIR ESTE ITEM!

14

#### 4.5. REGULANDO A EMBREAGEM ELETRÔNICA

Esta configuração tem como finalidade ajustar a força do motor, de forma que se tenha torque suficiente para deslocar o portão e possa fazer seu percurso normalmente e de forma que não tenha torque suficiente para causar lesões sérias à uma pessoa em contato com o portão.



A embreagem eletrônica deve ser ajustada através do JUMPER EMBR.

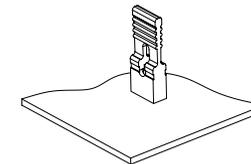
Coloque um jumper na posição EMBR e pressione o botão learn de acordo com o valor desejado, segundo a tabela a seguir.

Lembre-se, após configurar a Embreagem retire o jumper da posição EMBR para que o motor funcione.

11

TABELA DE PROGRAMAÇÃO DE EMBREAGEM	
Botão Learn	Valor da embreagem
Pressionar 1x	100%
Pressionar 2x	75%
Pressionar 3x	50%
Pressionar 4x	25%

#### 4.6. FECHAMENTO AUTOMÁTICO (PAUSA)



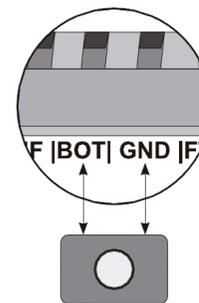
O fechamento automático (pausa) nada mais é que um recurso de segurança, caso o portão seja esquecido aberto a central fechará automaticamente.

Nesse modelo de central, o tempo do fechamento automático é fixo em 45 segundos.

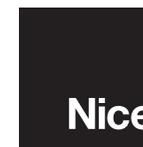
Para desabilitar o fechamento automático basta manter o jumper PAUSA fechado.

12

#### 5.2. LIGAÇÃO DA BOTOEIRA



LIGAÇÃO DA BOTOEIRA (Tipo NA sem retenção)



Disponível na Play Store



Assista no Youtube /NiceBrasil

### 6 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CENTRAL ELETRÔNICA	SÍMBOLO	MÍNIMO	MÁXIMO	UNIDADE
Corrente Nominal do Motor	In	-	4	A
Corrente de Trabalho	I	-	80	mA
Potência do Motor	CV	-	1/3	CV
Potência Total	P	-	245	W
Temperatura de Trabalho	ΔT	-10	80	°C
Temperatura de Trabalho	ΔT	14	176	°F
Temperatura de Trabalho	ΔT	263	353	K

15